

**АНАЛИЗ  
аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула  
за 12 месяцев 2015 года,  
в сравнении с аналогичным периодом 2014 года**

| район             | 2014       |         |            | 2015       |          |            |
|-------------------|------------|---------|------------|------------|----------|------------|
|                   | ДТП        | погибли | ранены     | ДТП        | погибли  | ранены     |
| Ленинский         | 51         |         | 53         | 40         |          | 41         |
| Железнодорожный   | 29         |         | 31         | 30         |          | 30         |
| Октябрьский       | 26         |         | 27         | 23         |          | 27         |
| Индустриальный    | 62         |         | 68         | 53         |          | 54         |
| Центральный       | 41         |         | 42         | 50         | 1        | 54         |
| <b>г. Барнаул</b> | <b>209</b> |         | <b>221</b> | <b>196</b> | <b>1</b> | <b>206</b> |

**12 мес. 2015**

|                 | ДТП  |            |              | Погибли |          |          | Ранено |            |              |
|-----------------|------|------------|--------------|---------|----------|----------|--------|------------|--------------|
|                 | 2014 | 2015       | % к АППГ     | 2014    | 2015     | % к АППГ | 2014   | 2015       | % к АППГ     |
| г.Барнаул       | 209  | <b>196</b> | <b>-6.2</b>  | 0       | <b>1</b> |          | 221    | <b>206</b> | <b>-6.8</b>  |
| Центральный     | 41   | <b>50</b>  | <b>22.0</b>  | 0       | <b>1</b> |          | 42     | <b>54</b>  | <b>28.6</b>  |
| Октябрьский     | 26   | <b>23</b>  | <b>-11.5</b> | 0       | <b>0</b> |          | 27     | <b>27</b>  | <b>0.0</b>   |
| Железнодорожный | 29   | <b>30</b>  | <b>3.4</b>   | 0       | <b>0</b> |          | 31     | <b>30</b>  | <b>-3.2</b>  |
| Ленинский       | 51   | <b>40</b>  | <b>-21.6</b> | 0       | <b>0</b> |          | 53     | <b>41</b>  | <b>-22.6</b> |
| Индустриальный  | 62   | <b>53</b>  | <b>-14.5</b> | 0       | <b>0</b> |          | 68     | <b>54</b>  | <b>-20.6</b> |

**Распределение ДТП по категориям участников:**

|   | 2014      | 2015        |
|---|-----------|-------------|
| Дети – пешеходы                           | 116-0-121 | 98-1-98     |
| Дети – пассажиры                          | 76-0-83   | 79-0-88     |
| Дети - водители вело / мототранспорта     | 0-16      | 16/2-0-16/2 |
| Дети – пассажиры пристегнутые             | 0-46      | 0-51        |
| Дети – пассажиры не пристегнутые          | 0-12      | 0-9         |
| Дети – пассажиры общественного транспорта | 0-19      | 0-28        |
| Дети – пассажиры вело-, мототранспорта    | 0-5       | 0-1         |

**Причины ДТП с участием детей:**

|   | 2014                   | 2015                              |
|---|------------------------|-----------------------------------|
| 1. Переход дороги в не установленном месте                | 0-21                   | 1-21                              |
| 2. Неподчинение сигналам регулирования                    | 0-6                    | 0-1                               |
| 3. Внезапный выход из-за транспорта                       | 0-4                    | 0-6                               |
| 4. Ребенок до 7 лет без взрослого                         | 0-1                    | 0-1                               |
| 5. Иные нарушения ПДД детьми                              | 0-7                    | 0-1(не убедившись в безопасности) |
| 6. Игра детей на дороге                                   | 0-2(катание на санках) | 0-0                               |
| 7. ДТП по вине водителей                                  | 0-160                  | 0-160                             |
| 8. Дети- пешеходы в момент аварии находились с родителями | 0-23                   | 0-24                              |
| 9. Нарушение ПДД велосипедистами                          | 0-9                    | 0-13                              |
| 10. Нарушение мопедистами                                 |                        | 0-1                               |

Из 196 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – 98 наездов на пешеходов, 71 наезд на пешеходов в результате нарушения ПДД водителями, причем в 55 случаях – на пешеходных переходах.

### Возраст участников ДТП:

| <b>2014</b>   | <b>2015</b>  |
|---|--|
| <b>0-6</b>  |  |
| 0-59 (39-пасс, 18- пеш: 1 - 4.5 со взрослым, 1 – 4.3 без взрослого, 1- 4.3 со взрослым, 17.1, 3 вело) | 0-70 (43 пасс (4 без ДУУ, 11 автоб), 23 - пеш (7- 14.1, 1-без взр., 3 реб из-за ТС, 2 – 4.3, 1- в коляске), 4-вело 24.4  |
| <b>7-10</b>   |  |
| 0- 82 (21 – пасс, 57 – пеш: 3-17.1, 1-4.6, 4.4 -1, 10-4.3, 1-4.5; 4-вело: 2-24.1, 1- на санках)       | 0- 55 (23 – пасс (4 – не пристег, 6 автоб), 4 – вело: 2 - по ПП, 1 – 24.3, 28 – пеш (15-14.1, 6.13 -1, 2-4.5 не убедившись, 4 – 4.3, 1 - 4.4, 1 - из-за ТС)        |
| <b>11-16</b>  |  |
| 0- 80 (23- пасс, 46 – пеш: 6-4.3, 4-4.4, 9 вело -2- 24.3, 1-мото, 1-а/м)                              | 1погиб-81 (24 пасс (2 не пристег, 11 - в автоб, 1 мопеда), 1-47 - пеш (15- 4.3, 1 – 4.5, 24 – 14.1, 6.13, 6.2 - 3), 8- вело (3-24.8, 24.3 - 1), 2 мото (1-нарушил) |

В 2015 году в возрасте от 11 до 16 лет получили травмы 47 несовершеннолетних пешеходов, 1 -погиб: 15 - при переходе проезжей части в неустановленном месте, 1 – вышел из-за ТС, 24- при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу; 28 пешеходов – учащиеся начальной школы: 2 - в нарушение ПДД не убедились в безопасности, 4 - переходили дорогу в неустановленном месте, 1 – шел на запрещающий сигнал светофора, 15 – на пешеходном переходе.

### ДТП с участием детей по часам суток:

|                  |       |                  |      |
|------------------|-------|------------------|------|
| с 00 до 06 часов | 0- 0  | с 14 до 16 часов | 0-32 |
| с 06 до 08 часов | 0- 16 | с 16 до 18 часов | 1-37 |
| с 08 до 10 часов | 0- 6  | с 18 до 20 часов | 0-45 |
| с 10 до 12 часов | 0- 16 | с 20 до 22 часов | 0-11 |
| с 12 до 14 часов | 0- 32 | с 22 до 24 часов | 0-1  |

### ДТП с участием детей по дням недели:

|             |      |                        |      |
|-------------|------|------------------------|------|
| Понедельник | 0-30 | Пятница                | 0-37 |
| Вторник     | 0-18 | Суббота                | 0-26 |
| Среда       | 0-29 | Воскресенье            | 1-29 |
| Четверг     | 0-27 | из них Праздничные дни | 0-6  |

### Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

| <b>Октябрьский район</b>                  | <b>Ленинский район</b>      | <b>Центральный район</b>                     | <b>Индустриальный район</b>   | <b>Железнодорожный район</b>     |
|---|-----------------------------|--|---|----------------------------------|
| 74<br>1 пасс<br><b>1 пеш 4.4</b><br>1 пеш | 106<br><b>1 пеш 4.3</b>     | Лицей 2<br>1 пасс автоб                      | 125<br>2 пеш  | <b>103</b><br>3 пеш              |
| 59<br>2 пасс: 1 не пристег<br>1 пеш       | 73<br>1 пеш                 | 24<br>1 пасс автоб<br>3 пеш                  | 114<br>1 пеш<br>1 пасс<br><b>2 пеш 4.3</b>                                      | 10<br>1 пасс<br><b>1 пеш 4.3</b> |
| 52<br>1 пеш<br>1 вело                     | 75<br>1 пасс трамв<br>1 пеш | <b>76</b><br><b>1 пасс не прист</b><br>1 пеш | 101<br>1 пас автоб<br><b>1 вело 24.3</b><br><b>2 пеш 4.3</b><br>2 пеш<br>1 пасс | 78<br>1 пеш                      |

|  |   |   |  |   |
|--|---|---|--|---|
| 31<br><b>Вело 24.3, 24.8</b>                   | Кадетский к.<br>1 пеш<br>1 пеш 4.3<br>1 вело    | <b>122</b><br>1 пеш,<br><b>1 пеш 4.3</b>                        | <b>51</b><br><b>1 пеш 4.5</b>                              | 60<br>1пеш  |
| 49<br><b>1 пасс мопеда</b><br>1 пасс           | Сигма<br>1пеш<br>1 пасс автоб                   | <b>27</b><br>1 пеш во дворе<br>1 пеш                            | 81<br>2 пеш  | 37<br>2 пасс автоб<br>1 пеш                             |
| 40<br>1 пасс<br>1 пеш                          | 113<br>3 пеш<br>1 пасс автоб                    | <b>13</b><br>Пасс трамв   | 88<br>1 пеш  | 80<br><b>1 вело по ПП</b><br>1 пеш                      |
| 53<br>1 пеш                                    | 126<br>1 пасс<br><b>1 пеш 4.3</b>               | <b>54</b><br><b>1 мото</b><br>2 пасс                            | 128<br><b>1 пеш 4.3</b><br>1 пеш                           | 68<br>1 пасс<br><b>1 пеш из-за а/м</b>                  |
| 130<br><b>1 пасс не прист</b><br>1 пасс трамв  | 89<br>1 вело<br><b>1 пеш 4.3</b><br>1 пеш       | <b>5</b><br><b>1 пеш 4.3</b><br>1 пасс                          | 84<br>1пеш<br>1 пасс                                       | 110<br><b>1 вело наруш</b><br><b>1 пеш 4.3</b><br>1 пеш |
| 45<br>1 пеш                                    | 62<br><b>Вело 24.8</b>                          | <b>63</b><br><b>1 вело 24.3</b>                                 | 127<br><b>Вело 24.8</b><br>1 пасс                          | 3 лицей<br>1 пасс автоб                                 |
|  | 79<br>1 пеш                                     | <b>48</b><br><b>1 пеш 4.3</b>                                   | 112<br><b>1 пеш из-за а/м</b><br><b>1 пеш 4.3</b><br>1 пеш | 69<br><b>1 вело 24.8</b>                                |
|  | 131<br>2 пасс                                   | <b>94</b><br>1 пасс<br><b>1 пеш 4.3</b>                         | 132<br>2 пеш   |   |
|  | 111<br><b>1 вело 24.3</b><br>1 пеш              | <b>95</b><br>1 пасс<br>1 пеш                                    | 120<br>1 пасс автоб  |   |
|  | Спец шк инт<br>№5<br><b>1 мопедист</b>          | <b>91</b><br><b>1 пеш</b><br>4.3(погиб)                         | Шк-инт №3<br>1 пеш   |   |
|  | 107<br>1пеш                                     |   | 123<br>1 пасс автоб  |   |
| <b>Нарушили ПДД</b>                            |   |   |  |   |
| <b>1 вело</b><br><b>1 пеш</b><br><b>1 пасс</b> | <b>3 пеш</b><br><b>2 вело</b><br><b>1 мопед</b> | <b>1 пасс</b><br><b>5 пеш</b><br><b>1 мото</b><br><b>1 вело</b> | <b>8 пеш</b><br><b>2 вело</b>                              | <b>3 вело</b><br><b>3 пеш</b>                           |

При проведении инструктажей с личным составом ОБДПС ГИБДД УМВД России по г. Барнаулу довести анализ аварийности с участием несовершеннолетних по итогам 12 месяцев 2015 года.

Организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на предотвращение ДТП с участием детей-пешеходов и детей-пассажиров в Центральном районе.

Инспектор ОПБДД ОГИБДД  
УМВД России по г.Барнаулу  
капитан полиции

Е.Н. Кузнецова